

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205431

*Planos geométricos*  
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24  
*Marzo*  
~~de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.~~ 1900

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Badajoz*

*Zona 2.<sup>a</sup>*

*3.<sup>a</sup>* Brigada.

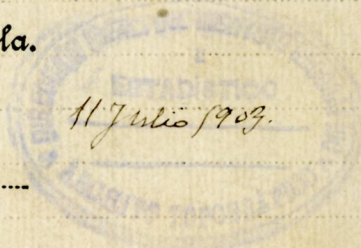
Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *4*

Brújula de *Aguino* núm. *515*

cuya declinación es de *16° 15'*

Observador: D. *Vicente M. Rodríguez*









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 22 Empieza en el pto 119 del 1.º Camino de Badajoz a la Roca y termina en el pto 102 del 1.º							
Determina el ancho de Corriente no constante. Uama de de la Cabrera							
1	2	172 45	353 45	233.00			
2	1 = 119 del 1.º	353 45	173 45	233.00			233
	2	164 45	344 45	246.00			
2	2	344 45	164 45	246.00			246
	4	170 00	350 00	194.00			
4	2	350 00	170 00	194.00			194
a	4	98 20	278 20	130.00			
4	a	278 20	98 20	130.00			130
	5	136 30	216 30	213.00			
5	4	216 30	136 30	213.00			213
	6	162 45	242 45	92.00			
6	5	342 45	162 45	92.00			92
	7	127 30	307 30	98.00			
7	6	307 30	127 30	98.00			98
	8	156 15	226 15	111.00			
8	7	226 15	156 15	111.00			111
	9	153 45	222 45	144.00			
9	8	222 45	153 45	144.00			144
	10 z	157 45	227 45	144.00			
10	9	227 45	157 45	144.00			144
	11	141	221	96.00			

V. Prud'jal

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		25 49 15 1
		V. Prud'jal







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	del Rio Zapaton						
	Determina un trayecto de Coniente con Constantes, Ho						
	Punto del S. Ferro						
1	2	252 20	73 28	58,00			
2	1-204 del 147	73 20	253 20	55,00			55,00
	3	230 45	50 15	130,00			
3	2	50 45	230 15	130,00			130,00
	4	233 30	53 30	221,00			
4	3	53 30	233 30	221,00			221,00
	5	198 20	18 20	166,00			
5	4	18 20	198 20	166,00			166,00
	6	235 00	55 00	179,00			
6	5	55 00	235 00	179,00			179,00
	7	202 45	22 15	211,00			
7	6	22 15	202 15	211,00			211,00
	8	227 45	47 45	171,00			
8	7	47 45	227 45	171,00			171,00
	9	211 20	21 20	212,00			
9	8	21 20	211 20	212,00			212,00
	9=22 del Coniente con el Manguero de Man						
	Gen. Inf. de Rio Zapaton						

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>El Pedaffo</p> <p>Rio Zapaton. P. de Albu</p> <p>A. de Ferro</p> <p>1=204 del 147</p> <p>9=22</p> <p>8=22</p>
25		
24		
12		
1		

V. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<b>Itinerario n° 24</b> Empieza en el punto 186 del tm° 1 y termina en el punto 33 de la línea límite con Albuquerque							
Determina el Cam° del Portezuelo, en de tomar un							
	2	260 00	80 00	146 00			
2	1-186 del tm° 1	80 00	260 00	146 00			146 00
	2 1	227 45	47 45	181 00			
2	2	47 45	227 65	181 00			181 00
	4	245 45	65 45	87 00			
4	2	65 45	245 65	87 00			87 00
	4	295 45	115 45	112 00			
4	Cana de Prieto	115 45	295 45	112 00			112 00
	5	210 00	130 00	87 00			
5	4=33 del límite con Albuquerque	130 00	210 00	87 00			87 00
<b>Itinerario n° 25</b> Empieza en el punto 40 del límite con Albuquerque y termina en el punto 59 del mismo límite con Albuquerque							
Determina el Cam° de Albuquerque a Talavera la Real de un rad°							
	2	239 45	59 45	156 00			
2	1=40 límite Al burquerque	59 45	239 45	156 00			156 00
	3	236 00	76 00	191 00			
3	2	76 00	236 00	191 00			191 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>55</p> <p>186 del tm° 1</p> <p>33 del límite con Albuquerque</p> <p>50 del límite con Albuquerque</p> <p>40 del límite con Albuquerque</p> <p>Rio</p> <p>Vado de Caballeros</p> <p>Zapaton</p> <p>Cana de Prieto</p> <p>Casa de Prieto</p>
	30 46 9	
		<p>Itinerario n° 25</p> <p>40 del límite con Albuquerque</p> <p>59 del límite con Albuquerque</p> <p>Carretera de Talavera</p> <p>Vado de Prieto</p> <p>Casa de Prieto</p>
		V. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	4	225 20	45 20	85 00			
4	3	45 20	225 20	85 00			85 00
	5	242 30	62 30	185 00			
5	4	62 30	242 30	185 00			185 00
	6	242 45	62 15	246 00			
6	5	62 15	242 15	246 00			246 00
	7	233 15	53 15	202 00			
7	6	53 15	233 15	202 00			202 00
	8	253 00	73 00	289 00			
8	7	73 00	253 00	289 00			289 00
	9	256 00	76 00	166 00			
9	8	76 00	256 00	166 00			166 00
	10 E	250 30	70 30	240 00			
10	9	70 30	250 30	240 00			240 00
	11	245 45	65 45	185 00			
11	10	65 45	245 45	185 00			185 00
	12	255 45	75 45	77 00			
12	11	75 45	255 45	77 00			77 00
	13	217 00	137 00	55 00			
13	12	137 00	217 00	55 00			55 00
13 = 59 del levantamiento con el alfiler que -							
que p							

F. Rodrig

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>13 = 59 del levantamiento con el alfiler que - que p</p>
		<p>51</p> <p>63</p> <p>17</p> <p>1</p>

F. Rodrig



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 26 Empieza en el pto 40 del Itm° 1 con Alburquerque y termina en el 178 del Itm° 1 Determina el cam° de Alburquerque a Talavera de la Reina							
1	2	184 00	4 00	206 00			
2	1=40 del Itm° 1 con Alburquerque	4 00	184 00	206 00			206 00
	3	174 00	354 00	213 00			
3	2	354 00	174 00	213 00			213 00
	4	154 20	334 20	71 00			
4	3	334 20	154 20	71 00			71 00
	5	122 20	302 20	99 00			
5	4	302 20	122 20	99 00			99 00
	6	173 15	353 15	257 00			
6	5	353 15	173 15	257 00			257 00
	7	143 45	323 45	142 00			
7	6	323 45	143 45	142 00			142 00
7=178 del Itm° 1							
Itinerario n° 27 Empieza en el punto 2 del Itm° 26 y termina en el punto 5 del Itm° 2 Determina traç° a la Carretera de Alburquerque en la herradura							
1	2	204 20	24 20	159 00			
2	1=2 del Itm° 26	24 20	204 20	159 00			159 00
	3	188 20	8 20	126 00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itm° n° 26
		Itm° n° 27
		V. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'		°	'		
3	2	830	18820	12000			12000	
	4	19900	1900	22800				
4	3	1900	19900	22800			22800	
	4=5 del It.º 2							
Itinerario nº 28 Comienza en el punto 174 del Itm.º 1 y termina en el punto 17 del Itm.º 2								
Determina el Cam.º de la F.ª del Cordite, en el D.º de Henadun								
1	2	20645	2645	20300				
2	1=174 del It.º 1	2645	20645	20300			20300	
	3	20045	2045	19000				
3	2	2045	20045	19000			19000	
	4	20800	2800	22400				
4	3	2800	20800	22400			22400	
	5	22600	4600	16800				
5	4	4600	22600	16800			16800	
	6	24145	6145	21300				
6	5	6145	24145	21300			21300	
	6=17 del It.º 2							
Itinerario nº 29 Comienza en el punto 172 del Itm.º 1 y termina en el punto 21 del Itm.º 2								
Determina el C.º Badajoz Villan del Rey, en el D.º de Henadun								
1	2	21120	2120	9700				
2	1=172 del It.º 1	2120	21120	9700			9700	

V. Rodrigº

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It.º nº 27</p> <p>Traviesa de Castellón</p> <p>ca. de Albuerguanga</p> <p>4=5 del Itm.º 2</p>
		<p>35</p> <p>34</p> <p>14</p> <p>1</p> <p>It.º nº 28</p> <p>ca. de Albuerguanga</p> <p>ca. de Badajoz</p> <p>ca. de Alcantara</p> <p>ca. de Villan del Rey</p> <p>6=17 del It.º 2</p>
		<p>It.º nº 29</p> <p>ca. de Badajoz Villan del Rey</p> <p>ca. de Albuerguanga</p> <p>ca. de Villan del Rey</p> <p>172 del It.º 1</p>

V. Rodrigº



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
	a	247	00	67	00	246	00				
a	2	67	30	247	30	246	00			246	00
	7 = 9 del It <sup>o</sup> 28	246	15	66	15	249	00				
6	a	66	15	246	15	249	00			249	00
2	3	213	00	33	00	209	00				
3	2	33	00	213	00	209	00			209	00
	4	187	45	7	45	203	00				
4	3	7	45	187	45	203	00			203	00
	5	234	15	54	15	265	00				
5	4	54	15	234	15	265	00			265	00
	6	230	15	50	15	162	00				
6	5	50	15	230	15	162	00			162	00
	7	244	00	64	00	217	00				
7	6	64	00	244	00	217	00			217	00
	8	254	30	74	30	250	00				
8	7	74	30	254	30	250	00			250	00
	8 = 21 del It <sup>o</sup> 21										
Itinerario n <sup>o</sup> 30 Comienza en el punto 40 del It <sup>o</sup> 17 y termina en el punto: Registro de aguas del Canal. Determina margen de los de una quebrada del Río Givore											
	1	8	00	188	00	268	00				
2	1 = 40 del It <sup>o</sup> 17	188	00	8	00	268	00			268	00
	3	8	15	188	15	201	00				
3	2	188	15	8	15	201	00			201	00
	4	3	45	183	45	229	00				

F. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cañada de Villancico Cañada de Villancico Cota de 150 m en Cordoba Cota de 21 del It 21 Río Givore Registro de aguas del Canal Añada del Río Givore Río Givore Cota de 40 del It 17</p>
		It <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 20
		It <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 21
		<p>Registro de aguas del Canal Río Givore Cota de 40 del It 17</p>
		F. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	3	180 45	0 45	229,00			229,00
	5	44 15	191 15	146,00			
5	4	191 15	11 15	146,00			146,00
	6	258 00	178 00	223,00			
6	5	178 00	258 00	223,00			223,00
6 = Regueta de aguas del Canal							
Itinerario n° 21 Comienza en el punto 41 del Itm° 13 y termina en el punto 5 del Itm° 11							
Determina la línea al Ferrocarril							
1	2	121 15	201 15	227,00			
2	1 = 11 del Itm° 13	201 15	121 15	227,00			227,00
	3	114 00	294 00	186,00			
3	2	294 00	114 00	186,00			186,00
	4	110 15	290 15	162,00			
4	3	290 15	110 15	162,00			162,00
	5	112 00	292 00	235,00			
5	4	292 00	112 00	235,00			235,00
	6	112 00	292 00	181,00			
6	5	292 00	112 00	181,00			181,00
	7	140 00	290 00	160,00			
7	6	290 00	140 00	160,00			160,00
7 = 5 del Itm° 11							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>59 54 18 1</p> <p>It. n° 21</p> <p>1 = 11 del Itm° 13</p> <p>Punta al Ferrocarril</p> <p>Cajón El Ferrocarril</p>

V. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 32 Empezada en el punto 72 del límite con el Alburquerque y termina en el punto 2 del punto 12. Determina una tranchera del camino de los Cañones que se ha acordado.							
1	2	192 45	12 45	123 00			
2	1 = 72 límite con Alburquerque	12 45	192 45	123 00			123 00
	3	200 45	20 45	160 00			
3	2	20 45	200 45	160 00			160 00
	4	222 20	42 20	142 00			
4	3	42 20	222 20	142 00			142 00
	4 = 3 del 12.						
Itinerario n° 33 Empezada en el punto 68 del límite con Alburquerque y termina en el punto 7 del punto 12. Determina el camino de la Cañada de la Gallina a la Cañada.							
1	2	200 45	20 45	241 00			
2	1 = 68 L. E. con Alburquerque	20 45	200 45	241 00			241 00
	3	204 00	24 00	252 00			
3	2	24 00	204 00	252 00			252 00
	4	205 15	25 15	168 00			
4	3	25 15	205 15	168 00			168 00
	5	197 30	47 20	142 00			
5	4	17 30	197 30	142 00			142 00
	6	215 15	25 15	127 00			
6	5	25 15	215 15	127 00			127 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n° 32 Zona de Alburquerque</p>
		<p>Itinerario n° 33 Zona de Alburquerque</p>

V. Rodriguez







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
9	8	210 45	32 45	238 00			238 00
	100	298 15	118 15	274 00			
10	9	118 45	298 15	274 00			274 00
10 = 42 del 2 40 64 del 0 2							
Itinerario n.º 335 Comienza en el punto K del límite con Albuergue y termina en el punto 157 del límite del límite con Valles del Reque del Rey							
Determina el Camo del Vado del pedano, es del Carris							
1	2	58 15	238 15	82 00			82 00
2	1 = K. L. L. Cornell burguengue	238 15	58 15	82 00			82 00
	3	59 20	239 20	294 00			
2	2	239 20	59 20	294 00			294 00
	4	61 15	241 15	219 00			
4	3	241 15	61 15	219 00			219 00
	5	58 00	238 00	208 00			
5	4	238 00	58 00	208 00			208 00
	6	74 15	254 15	196 00			
6	5	254 15	74 15	196 00			196 00
	7	53 00	233 00	158 00			
7	6	233 00	53 00	158 00			158 00
	8	48 15	228 15	186 00			
8	7	228 15	48 15	186 00			186 00
	9	75 00	255 00	214 00			

F. Rodrig

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>N.º u.º 75</p>

F. Rodrig

55  
55  
18  
2



















Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	22	338 20	158 20	151,00				
20	22	158 20	338 20	151,00			151,00	
	22-V. Reina							
	22-V. Reina	627 del campo						
Itinerario 838 Comienza en el V. Reducto y termina en el punto 21 del Itinerario de Vallencia de Alcantara								
Determina p.º del Cam.º de Campo mayor 417 Carretera								
1	2	298 15	118 15	108,00				
2	1-V. Reducto	118 15	298 15	108,00			108,00	
4	3	274 00	94 00	197,00				
3	2	94 00	274 00	197,00			197,00	
"	4	164 45	344 45	208,00				
4	3-C.º Campo may	344 45	164 45	208,00			208,00	
4	5	150 45	230 45	120,00				
5	4	230 45	150 45	120,00			120,00	
4	6	171 45	351 45	261,00				
6	5	351 45	171 45	261,00			261,00	
"	7	171 45	351 45	75,00				
7	6	351 45	171 45	75,00			75,00	
4	8	118 15	228 15	120,00				
8	7-Cañada	228 15	118 15	120,00			120,00	
"	9	141 15	221 15	131,00				
9	8	221 15	141 15	131,00			131,00	

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>10            (2) 3 2 V. Reducto            4            5            6            7            8            9            Cañada de Sancho            Cañada Brava            Parriso de la Citación            Cam.º de Campo mayor</p>
		27 24 13

V. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	10 E	150 30	320 30	242 00			
10	9 4 al abe Canero	320 20	150 30	242 00			242
10	F. 2 <sup>da</sup> Cristobal	141 00	321 00	0 00			
10	F. 3 <sup>ta</sup> Cristobal	141 00	321 00	"			
"	11	147 30	327 30	193 00			
11	10	327 20	147 20	193 00			193 00
11	F. 1 <sup>ra</sup> Cristobal	126 00	316 00	"			
11	F. 2 <sup>da</sup> Cristobal	126 00	316 00	"			
"	12	189 15	9 15	178 00			
12	M = ferrocarril	9 15	189 15	178 00			178 00
12	F. 4 <sup>ta</sup> Cristobal	94 00	274 00	"			
12	F. 5 <sup>ta</sup> Cristobal	94 00	274 00	"			
"	13	179 00	359 00	102 00			
13	12	359 00	179 00	102 00			102 00
"	14	204 15	24 15	97 00			
14	13	24 15	204 15	97 00			97 00
"	15	139 15	319 15	46 00			
15	14 = Canal	319 15	139 15	46 00			46 00
15	F. 6 <sup>ta</sup> Cristobal	47 20	227 20	"			
15	F. 7 <sup>ta</sup> Cristobal	47 20	227 20	"			
	15 = 21 del T <sup>o</sup> 1						
	15 = 21 out						
<p>El itinerario n<sup>o</sup> 39 comienza en el punto 54 de la T<sup>o</sup> 1 y termina en el V. Guadina                  Determina parte de la Senda de Guadina y</p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>28 25 8</p>
		<p>V. Rodríguez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	al V. de Guadalupe						
1	2	225 15	155 15	284 <sup>00</sup>			
2	1 = S del Km 1	155 15	225 15	284 <sup>00</sup>			284 <sup>00</sup>
"	2	246 20	166 20	194 <sup>00</sup>			
3	2	166 20	246 20	194 <sup>00</sup>			194 <sup>00</sup>
4	4	246 20	166 20	182 <sup>00</sup>			
4	2	166 20	246 20	182 <sup>00</sup>			182 <sup>00</sup>
	3	218 20	128 20	192 <sup>00</sup>			
5	4	138 20	218 20	192 <sup>00</sup>			192 <sup>00</sup>
	S = V. de Guadalupe						

V. de Guadalupe

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>12 25 8</p> <p>La Guadalupe</p> <p>Cerro de Guadalupe</p> <p>Cerro de Guadalupe</p> <p>1 = S del Km 1</p> <p>Cerro de Guadalupe</p> <p>190 el 29220 m</p> <p>Comta con Academia de 190 etc</p> <p>cioner y 29220 metros</p> <p>Badajoz 1 de Oct. 1900</p> <p>El auxiliar de geografía</p> <p>Vicente del Moral</p> <p>Badajoz 10 de octubre de 1901</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

Badajoz



